

DOUBLESPACER 25/2



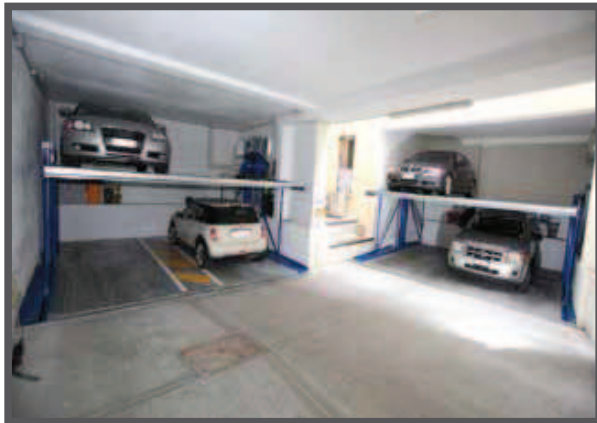
*Practical
Innovative
Technologies*
SARL



**Practical
Innovative
Technologies**



SARL



Le système Doublespacer 25/2 est un duplicateur indépendant de parc de stationnement doté de caractéristiques techniques qui lui confèrent une place de leadership dans le secteur des plateformes fiables et de qualité sur

le plan international. Cette solution est également envisageable dans des configurations exceptionnelles, comme le stationnement asymétrique de deux automobiles seules sur deux plateformes différentes.





Phase 1 de fonctionnement



Phase 2 de fonctionnement



Phase 3 de fonctionnement



Phase 4 de fonctionnement



Nous pouvons constater que le système fonctionne parfaitement, et ce indifféremment de la position de la charge, comme le montre cet exemple.

Cette photo détaillée de la structure du raccordement des plateformes, inférieure et supérieure, souligne la solidité du châssis qui garantit la sécurité de l'élevateur. Des finitions galvanisées sur plateforme, ont été ajoutées pour améliorer la qualité et longévité de la machine. Elle se trouvent également sur la partie sous-jacente. La surface des plateformes est parfaitement lisse et leur format compact permettent d'éviter tout écoulement de liquides depuis le niveau supérieure.



Sous le plateau inférieur En-dessous de la plateforme inférieure, la structure est prolongée afin de garantir la rigidité de l'ensemble de la machine.

Le vérin piston de levage à action directe est situé latéralement par rapport à la colonne, afin de maintenir son intégrité structurelle et d'empêcher tout signe de déformation.



La colonne est fixée au mur au moyen d'étriers en L et en fer perforés qui garantissent la totale stabilité et sécurité de l'ensemble.



Un patin de glissement reliée à la plateforme permet son guidage, et constitue l'organe de glissement qui court le long de la colonne. L'extrémité supérieure de la tige du vérin est fixée dessus afin de permettre les déplacements.

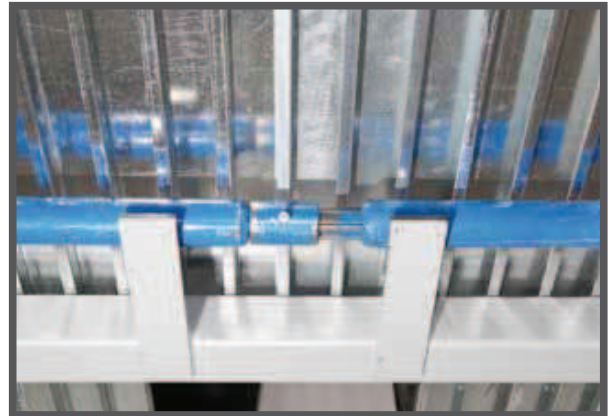


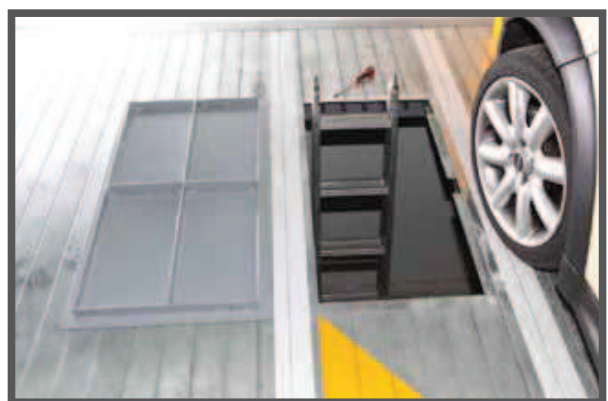
Photo détaillée de la jonction intermédiaire de la barre de torsion.

La plateforme inférieure est dotée d'une trappe d'accès à la gaine sous-jacente, en vue d'éventuels contrôles ou opérations de maintenance et contrôle.

L'accès est situé au centre de la plateforme, laissant la possibilité d'y descendre même si des voitures sont garées.

La barre de torsion est composée de deux éléments et est accouplée en son centre.

Le système de la barre de torsion évite le besoin d'équilibrer les poids sur les plateformes. Il s'agit de répartir la masse éventuellement déséquilibrée sur l'ensemble de la barre de torsion, et permettre aux deux vérins de fonctionner de manière symétrique et équilibrée, sans aucun décalage.

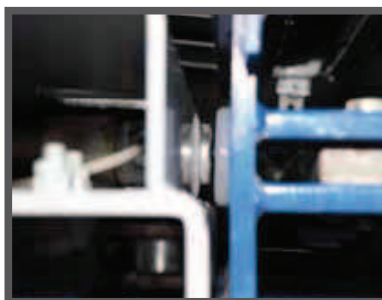


Trappe d'accès (ouverte) à la plateforme inférieure.

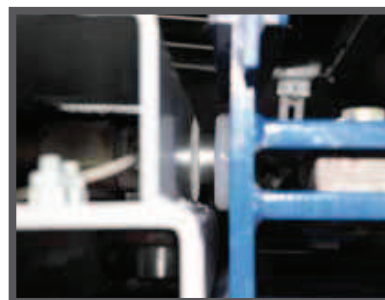




La machine est dotée d'un système de blocage mécanique du niveau qui permet de sécuriser la plateforme sur le niveau préétabli. Pour ce faire, un taquet de blocage sort de la colonne par action hydraulique.



Le vérin sort de la colonne et pénètre un orifice spécifique placé sur la butée de glissement.



Dès que le vérin pénètre cet orifice, la butée, qui au préalable avait dépassé de quelques centimètres le piston en question afin de faciliter l'insertion, descend de nouveau jusqu'à s'appuyer sur le vérin.

Dès lors, l'ensemble du système hydraulique n'est plus sous tension, puisque la plateforme est bloquée sur le niveau de manière mécanique.



Le dispositif de fonctionnement de la machine s'avère très compact et occupe un espace réduit. Cela étant, il reste accessible facilement en vue d'éventuels contrôles et opérations de maintenance.



Le tableau de commande est doté d'un bouton de montée, d'un bouton de descente, d'un bouton coup de poing d'urgence et de clés d'enclenchement de la machine. En outre, un panneau illustré concernant les manœuvres nécessaires à effectuer pour utiliser la machine est fourni.